

5.—Millage, capital nominal, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer pendant l'année civile 1936—fin.

Nom du chemin de fer.	Longueur des voies simples.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.
	milles.	\$	\$	\$
Morrissey, Fernie and Michel.....	5-37	1,263,000	23,697	23,694
Napierville Junction.....	41-74	1,200,000	439,596	293,492
Nelson and Fort Sheppard.....	60-87	2,846,800	109,466	76,410
Nipissing Central ¹	59-74	4,174,618	392,040	361,182
Northern Alberta.....	927-62	30,095,000	2,027,960	1,711,191
Ottawa and New York.....	58-77	2,100,000	129,992	209,019
Pacific Great Eastern.....	347-80	86,000,778	619,086	503,894
Père Marquette (y compris L.E.D.R.).....	319-02	8,122,026	4,773,044	2,465,424
Quebec Railway Light and Power Co.....	25-37	6,268,729	264,866	311,062
Roberval and Saguenay.....	29-04	3,330,000	394,226	134,677
St. Lawrence and Adirondack.....	60-69	2,153,599	361,010	538,533
Sydney and Louisburg.....	70-29	5,085,191	1,454,260	900,026
Témiscouata.....	113-00	3,856,336	165,083	178,479
Temiskaming and Northern Ontario ²	514-69	41,707,935	4,743,590	2,959,627
Thousand Islands.....	4-51	60,000	29,928	28,028
Toronto, Hamilton and Buffalo.....	111-03	10,567,000	1,652,577	1,245,552
Toronto Terminals.....	3-19	24,224,800	1	1
Van Buren Bridge Co.....	0-28	250,000	3,866	2,774
Vancouver, Victoria and Eastern.....	111-38	23,500,000	519,418	339,503
Wabash (au Canada).....	245-40	1	5,294,423	3,689,636
Winnipeg River ⁷	7	7	7	7
Totaux (y compris doubles emplois en droit de passage).....	43,686-97	4,690,708,500⁸	334,855,579	283,399,255
Canadien National (Canada et E.-U.).....	23,565-96	3,127,236,116	186,610,489	171,477,690

¹ Non rapporté. ² A cessé ses opérations durant l'année. ³ Comprend 26-18 milles de voie ferrée commune. Lignes canadiennes seulement pour le Canadien National, mais lignes canadiennes et lignes aux Etats-Unis pour le Pacifique Canadien. ⁴ Comprend les immobilisations des lignes à bail. ⁵ Compris avec Canada Southern. ⁶ Construit et exploité par la Commission Ferroviaire d'Ontario. ⁷ Compris dans le Pacifique Canadien. ⁸ Comprend \$203,102,989 d'actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens.

Capital immobilisé.—Si l'on établit une comparaison entre les chiffres du tableau 6 ci-dessous et ceux du tableau 4, on voit que le compte capital des chemins de fer est considérablement plus fort que le placement en propriété tangible des chemins de fer à la même date. Cette discordance s'explique en grande partie par le fait que le compte capital, tel que montré dans le tableau 4, comprend les prêts et avances du gouvernement pour couvrir les déficits du Canadien National et les intérêts accumulés et en souffrance sur ces avances, qui, le 31 décembre 1936, atteignaient \$530,832,598, ainsi que l'indique le tableau 16. Une autre raison de cette discordance provient de ce que les actions des chemins de fer ne représentent que peu de placements réels en propriété tangible.

6.—Immobilisations dans les voies et outillage des chemins de fer canadiens, années civiles, 1931-36.

Placements.	1931.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Nouv. lignes—						
Voie.....	20,761,545	3,175,095	195,729	10,901	89,713	19,295
Outillage.....	632	néant	12,322	néant	néant	néant
Général.....	1,588,103	371,262	620	86	56	756
Totaux.....	22,350,280	3,546,357	208,671	10,987	89,657	120,051
Additions et améliorat.—						
Voie.....	18,985,855	3,592,569	3,927,865	Cr. 5,354,703	2,656,051	6,263,284
Outillage.....	19,113,108	Cr. 4,090,763	Cr. 3,930,692	Cr. 3,494,711	Cr. 6,519,191	4,376,334
Général.....	1,916,857	117,254	17,921	Cr. 2,811	5,641	Cr. 78,387
Non attribué.....	69,754	Cr. 24,836	92,590	Cr. 163,872	53,862	1,608
Totaux.....	40,085,574	Cr. 405,776	107,684	Cr. 9,016,097	Cr. 3,803,637	10,562,839
Non attribué ¹	Cr. 8,597,547	977,301	Cr. 21,017,200	22,774,651	Cr. 67,902,913	Cr. 17,255,277
Totaux, capital engagé, le 31 décembre.....	3,382,047,218	3,386,165,100	3,365,464,255	3,379,233,796	3,307,616,903	3,301,044,516

¹ Les détails de cet item sont donnés dans le rapport annuel sur les statistiques des chemins de fer, publié par la branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau de la Statistique.